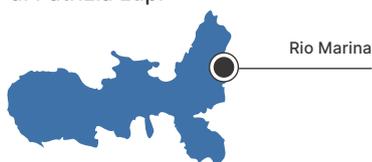




Nuovo look per il porto di Rio Marina

Autorità di Sistema Portuale del
Mar Tirreno Settentrionale
Porti di Livorno - Piombino - Portoferraio - Rio Marina - Cavo - Capraia

di Patrizia Lupi



Rio Marina

L'AdSP disegna nuovi scenari per i porti elbani, progettando in tempi rapidi opere importanti che cambieranno la fisionomia degli scali migliorando notevolmente i trasporti da e per l'Isola. Su Rio Marina ad esempio si sta lavorando per migliorare ulteriormente la progettualità in termini di efficienza e sicurezza. È stata inviata al Ministero dell'Ambiente una ulteriore integrazione, ai fini del completamento della procedura di esclusione VIA su tutti gli interventi previsti nel progetto definitivo relativo all'Adeguamento Tecnico Funzionale. L'integrazione ha riguardato in particolare la necessità di redigere una specifica Valutazione di Incidenza Ambientale (VINCA) per verificare gli impatti che le nuove opere previste nell'ATF potrebbero avere sulle aree marine protette dell'Isola d'Elba. Ed è quindi un atto propedeutico al rilascio del parere positivo sulla non assoggettabilità degli interventi alla procedura di Valutazione Impatto Ambientale. Uno scoglio importante, superato il quale, si potrà speditamente procedere alla predisposizione della gara per l'affidamento del progetto esecutivo e della realizzazione dei lavori. "Abbiamo presentato domanda di esclusione da VIA a giugno, aggiornando peraltro il progetto definitivo connesso all'ATF", dichiara il presidente dell'AdSP

Luciano Guerrieri. "In questi mesi, i nostri uffici hanno lavorato per fornire al Ministero competente tutte le integrazioni richieste. L'attivazione della procedura di VINCA allunga chiaramente i tempi ma l'auspicio è quello di poter presto avere il nulla osta a procedere con i lavori". Le opere prevedono innanzitutto l'allargamento del molo di sopraflutto, per renderlo idoneo a sopportare il contemporaneo traffico di veicoli e passeggeri che imbarcano/sbarcano dalla nave Ro-Pax. Verrà inoltre realizzata un'area di attesa di imbarco e un nuovo dente di attracco in ampliamento al dente esistente, che accoglierà gli stalli di sosta temporanea per 85 veicoli, pari alla massima capienza della nave attualmente in servizio al porto di Rio Marina. Il molo di

sopraflutto verrà allungato di 30 mt come la diga di sottoflutto. La banchina sarà realizzata in cassoncini cellulari dotati di celle antirisacca per smorzare il moto ondoso interno al bacino, mentre il lato esterno sarà protetto da una scogliera con muro paraonde. Fra gli interventi si prevede il recupero della palazzina ex Locamare. "D'intesa con il sindaco Corsini siamo in procinto di affidare l'incarico per l'affidamento della progettazione, secondo caratteristiche già definite con l'amministrazione comunale", afferma ancora Guerrieri, precisando che "la progettazione sarà realizzata con il necessario coinvolgimento del Comune". Il fabbricato sarà suddiviso in due unità immobiliari distinte (piano terra e primo piano) da destinare

Rio Marina





a sede di associazioni ed altri ETS presenti in ambito portuale.

A New Look for the Harbour of Rio Marina

The Upper Tyrrhenian Port Authority is planning major structural work in Elba's harbours that will facilitate transport by improving port efficiency and safety. Work will begin as soon as the environmental assessment permits are issued. For a start, the work includes the widening of the breakwater quay for cars and passengers entering and leaving the ferry as well as the construction of a waiting area for boarding. In agreement with the municipality, the work would also include the renovation of a building adjacent to the quay to use as a headquarters for the associations to strengthen relations with the community.

Atfri marina

Neugestaltung des Hafens von Rio Marina

Die Hafenbehörde des nördlichen Tyrrhenischen Meeres plant umfassende bauliche Maßnahmen an den Häfen der Insel Elba, um Transportabläufe, Effizienz und Sicherheit zu verbessern. Die Arbeiten beginnen nach Abschluss des Umweltverträglichkeitsverfahrens. Im Mittelpunkt der Maßnahmen

steht die Erweiterung des Wellenbrechers, um die Ein- und Ausfahrt von Fahrzeugen und Passagieren der Fähren zu verbessern. Zudem ist die Schaffung eines Wartebereichs für Passagiere und Fahrzeuge vor der Abfahrt vorgesehen. In Abstimmung mit der Gemeinde soll ein angrenzendes Gebäude saniert und für gemeindenahe Zwecke genutzt werden.

